



Drivers briefing

The organisers of The Italian Job Race® would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarise yourself with it. try to read this, you will save stupid questions and will save us a lot of time.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun. Let faster cars through. Race direction and IBR Padova track owners have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behaviour.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area and go down to pits area on the other side. Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed. When your heat is finished leave by the second stairs to the pitlane: leave the transmitter to your mechanic and **GO IMMEDIATELY TO MARSHAL**.

MARSHALLING

Marshalling order are written in the table next pages. **Marshalling is mandatory (except for semi practices)**. Marshal should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift. **Please marshal immediately after your heat**. Be respectful of other people. **Failure to marshal will result in 1 lap penalty on your best result**.

MECHANICS

Max 2 mechanics per driver in pitlane. Mechanics should be fast to leave the pitlane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes. Uncorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that. If your transponder doesn't signal during the race it is your fault since is part of your equipment, and there are 2 antennas on the track.

FUEL

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburettor is allowed. There will be random scruteneeing at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

TYRE ADDITIVES

Tyre additive can be used during the race, but must be applied **ONLY OUTSIDE** the venue. Additived tires must not be painful for your pit neighbours. Respect and education are the key.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race. Each car must have te correct number for the heat. Cars with no number or incorrect nuber will immediately be black flagged from the race.

LCQ RACE

LCQ is the "Last Chance Qualifying" to get a spot in the main final. All drivers from semis excluded from the main, will make a 5 minutes final to try to bump in the main. This race is a "death race" so all is allowed: you can crash other drivers, pull them out etc. Only rule is a true start and don't cut the track. It's a funny race to give a last chance so complaints.

QUALIFICATION

There will be 5 qualification rounds, 3 out of 5 will count.



Briefing piloti

Gli organizzatori dell'Italian Job Race® vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara, provate a leggerle, risparmierete domande ovvie e di fare brutte figure.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo IBR Padova si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERI

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pitlane. I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo. Se il vostro transponder non funziona è vostra responsabilità, essendo parte dell'equipaggiamento del modello, e ci sono anche 2 antenne in pista per un controllo ottimale.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

ADDITIVI

Gli additivi per le gomme sono consentiti durante la gara. Tuttavia devono essere applicati ESCLUSIVAMENTE al di fuori della struttura. Le gomme additivate non devono ledere la salute di chi vi sta vicino ai box. Anche qui rispetto ed educazione sono ottimi valori.

NUMERI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

LCQ

La LCQ (Last Chance Qualifying) è una gara per un posto in finale. I piloti delle semifinali, esclusi dalla finale, faranno una gara di 5 minuti e il vincitore avrà un posto in finale. In questa gara è ammesso tutto, contatti, spingere i piloti fuori pista ecc. Unica regola partire in maniera corretta e non tagliare la pista. Siccome non ci sono regole non lamentatevi, è l'ultima occasione per fare la finale.



Thursday 7th January 2016

Giovedì 7 gennaio 2016

Venue open 7:30 - Venue closing 21:00

Double check your transponder number.

Remember the first heat to marshall is 3 BLS.

Heats re-seeded for qualifying using the best 3 consecutive laps from Practice rd.4 & rd.5

Apertura struttura ore 7:30 - Chiusura ore 21:00

Controllate il numero transponder.

Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 3 BLS.

Le prove 4 e 5 saranno utilizzate per creare le manche di qualificazione in base ai migliori 3 giri consecutivi.

Practice rd.1 - 7 minutes heat <i>Prove 1° turno - Durata 7 minuti</i>			Practice rd.2 - 7 minutes heat <i>Prove 2° turno - Durata 7 minuti</i>			Practice rd.3 - 7 minutes heat <i>Prove 3° turno - Durata 7 minuti</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1 SPORT	8:30	3 BLS	1 SPORT	10:45	3 BLS	1 SPORT	14:00	3 BLS
2 SPORT	8:39	1 SPORT	2 SPORT	10:54	1 SPORT	2 SPORT	14:09	1 SPORT
3 SPORT	8:48	2 SPORT	3 SPORT	11:03	2 SPORT	3 SPORT	14:27	2 SPORT
4 SPORT	8:57	3 SPORT	4 SPORT	11:12	3 SPORT	4 SPORT	14:36	3 SPORT
5 SPORT	9:06	4 SPORT	5 SPORT	11:21	4 SPORT	5 SPORT	14:45	4 SPORT
6 SPORT	9:15	5 SPORT	6 SPORT	11:30	5 SPORT	6 SPORT	14:54	5 SPORT
7 SPORT	9:24	6 SPORT	7 SPORT	11:39	6 SPORT	7 SPORT	15:03	6 SPORT
1 PRO	9:33	7 SPORT	1 PRO	11:48	7 SPORT	1 PRO	15:12	7 SPORT
2 PRO	9:42	1 PRO	2 PRO	11:57	1 PRO	2 PRO	15:21	1 PRO
3 PRO	9:51	2 PRO	3 PRO	12:06	2 PRO	3 PRO	15:30	2 PRO
4 PRO	10:00	3 PRO	4 PRO	12:15	3 PRO	4 PRO	15:39	3 PRO
1 BLS	10:09	4 PRO	1 BLS	12:24	4 PRO	1 BLS	15:48	4 PRO
2 BLS	10:27	1 BLS	2 BLS	12:33	1 BLS	2 BLS	15:57	1 BLS
3 BLS	10:36	2 BLS	3 BLS	12:42	2 BLS	3 BLS	16:06	2 BLS
			LUNCH	12:51 > 14:00				



Thursday 7th January 2016

Giovedì 7 gennaio 2016

Venue open 7:30 - Venue closing 21:00

Double check your transponder number.

Remember the first heat to marshal is 3 BLS.

Heats re-seeded for qualifying using the best 3 consecutive laps from Practice rd.4 & rd.5

Apertura struttura ore 7:30 - Chiusura ore 21:00

Controllate il numero transponder.

Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 3 BLS.

Le prove 4 e 5 saranno utilizzate per creare le manche di qualificazione in base ai migliori 3 giri consecutivi.

Practice rd.4 - 5 + 3 minutes heat (valid for reseeding) <i>Prove 4° turno - Durata 5+3 minuti (valide per reseeding)</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1 SPORT	16:15	3 BLS
2 SPORT	16:26	1 SPORT
3 SPORT	16:37	2 SPORT
4 SPORT	16:48	3 SPORT
5 SPORT	16:59	4 SPORT
6 SPORT	17:10	5 SPORT
7 SPORT	17:21	6 SPORT
1 PRO	17:32	7 SPORT
2 PRO	17:43	1 PRO
3 PRO	17:54	2 PRO
4 PRO	18:05	3 PRO
1 BLS	18:16	4 PRO
2 BLS	18:27	1 BLS
3 BLS	18:38	2 BLS



Friday 8th January 2016

Venerdì 8 gennaio 2016

Venue open 7:30 - Venue closing 21:00

Double check your transponder number.

Remember the first heat to marshall is 3 BLS.

Heats re-seeded for qualifying using the best 3 consecutive laps from Practice rd.4 & rd.5

Apertura struttura ore 7:30 - Chiusura ore 21:00

Controllate il numero transponder.

Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 3 BLS.

Le prove 4 e 5 saranno utilizzate per creare le manche di qualificazione in base ai migliori 3 giri consecutivi.

Practice rd.5 - 5 + 3 minutes heat (valid for reseeding) <i>Prove 5° turno - Durata 5+3 minuti (valide per reseeding)</i>			Qualifying rd.1 5 + 3 minutes heat <i>Qualificazioni 1° turno Durata 5+3 minuti</i>			Qualifying rd.2 5 + 3 minutes heat <i>Qualificazioni 2° turno Durata 5+3 minuti</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
8:10 BRIEFING (Italian & English)								
1 SPORT	8:30	3 BLS	1 SPORT	11:04	3 BLS	1 SPORT	14:30	3 BLS
2 SPORT	8:41	1 SPORT	2 SPORT	11:15	1 SPORT	2 SPORT	14:41	1 SPORT
3 SPORT	8:52	2 SPORT	3 SPORT	11:26	2 SPORT	3 SPORT	14:52	2 SPORT
4 SPORT	9:03	3 SPORT	4 SPORT	11:37	3 SPORT	4 SPORT	15:03	3 SPORT
5 SPORT	9:14	4 SPORT	5 SPORT	11:48	4 SPORT	5 SPORT	15:14	4 SPORT
6 SPORT	9:25	5 SPORT	6 SPORT	11:59	5 SPORT	6 SPORT	15:25	5 SPORT
7 SPORT	9:36	6 SPORT	7 SPORT	12:10	6 SPORT	7 SPORT	15:36	6 SPORT
1 PRO	9:47	7 SPORT	1 PRO	12:21	7 SPORT	1 PRO	15:47	7 SPORT
2 PRO	9:58	1 PRO	2 PRO	12:32	1 PRO	2 PRO	15:58	1 PRO
3 PRO	10:09	2 PRO	3 PRO	12:43	2 PRO	3 PRO	16:09	2 PRO
4 PRO	10:20	3 PRO	4 PRO	12:54	3 PRO	4 PRO	16:20	3 PRO
1 BLS	10:31	4 PRO	1 BLS	13:05	4 PRO	1 BLS	16:31	4 PRO
2 BLS	10:42	1 BLS	2 BLS	13:16	1 BLS	2 BLS	16:42	1 BLS
3 BLS	10:53	2 BLS	3 BLS	13:27	2 BLS	3 BLS	16:53	2 BLS
			LUNCH	13:40 > 14:30				



Friday 8th January 2016

Venerdì 8 gennaio 2016

Venue open 7:30 - Venue closing 21:00
Double check your transponder number.
Remember the first heat to marshal is 3 BLS.
For qualification 3 out of 5 rounds will count.

Apertura struttura ore 7:30 - Chiusura ore 21:00

Controllate il numero transponder.

Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 3 BLS.

Le prove 4 e 5 saranno utilizzate per creare le manche di qualificazione in base ai migliori 3 giri consecutivi.

Qualifying rd.2 5 + 3 minutes heat <i>Qualificazioni 2° turno</i> <i>Durata 5+3 minuti</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1 SPORT	17:04	3 BLS
2 SPORT	17:15	1 SPORT
3 SPORT	17:26	2 SPORT
4 SPORT	17:37	3 SPORT
5 SPORT	17:48	4 SPORT
6 SPORT	17:59	5 SPORT
7 SPORT	18:10	6 SPORT
1 PRO	18:21	7 SPORT
2 PRO	18:32	1 PRO
3 PRO	18:43	2 PRO
4 PRO	18:54	3 PRO
1 BLS	19:05	4 PRO
2 BLS	19:16	1 BLS
3 BLS	19:27	2 BLS



Saturday 9th January 2016

Sabato 9 gennaio 2016

Venue open 7:30 - Venue closing 21:00
Double check your transponder number.
Remember the first heat to marshall is 3 BLS.

*Apertura struttura ore 7:30 - Chiusura ore 21:00
Controllate il numero transponder.
Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 3 BLS.*

Qualifying rd.4 5 + 3 minutes heat <i>Qualificazioni 4° turno Durata 5+3 minuti</i>			Qualifying rd.5 5 + 3 minutes heat <i>Qualificazioni 5° turno Durata 5+3 minuti</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1 SPORT	8:30	3 BLS	1 SPORT	11:04	3 BLS
2 SPORT	8:41	1 SPORT	2 SPORT	11:15	1 SPORT
3 SPORT	8:52	2 SPORT	3 SPORT	11:26	2 SPORT
4 SPORT	9:03	3 SPORT	4 SPORT	11:37	3 SPORT
5 SPORT	9:14	4 SPORT	5 SPORT	11:48	4 SPORT
6 SPORT	9:25	5 SPORT	6 SPORT	11:59	5 SPORT
7 SPORT	9:36	6 SPORT	7 SPORT	12:10	6 SPORT
1 PRO	9:47	7 SPORT	1 PRO	12:21	7 SPORT
2 PRO	9:58	1 PRO	2 PRO	12:32	1 PRO
3 PRO	10:09	2 PRO	3 PRO	12:43	2 PRO
4 PRO	10:20	3 PRO	4 PRO	12:54	3 PRO
1 BLS	10:31	4 PRO	1 BLS	13:05	4 PRO
2 BLS	10:42	1 BLS	2 BLS	13:16	1 BLS
3 BLS	10:53	2 BLS	3 BLS	13:27	2 BLS



Saturday 9th January 2016

Sabato 9 gennaio 2016

Venue open 7:30 - Venue closing 21:00
Double check your transponder number.
Remember the first heat to marshall is 3 BLS.

Apertura struttura ore 7:30 - Chiusura ore 21:00
Controllate il numero transponder.
Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 3 BLS.

Finals <i>Finali</i>				
Final <i>Fase</i>	Time <i>Orario</i>	Duration <i>Durata</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Drivers that bump to next heat <i>Piloti che passano alla fase successiva</i>
1/64 A SPORT	14:30	15 min.	1/16 B SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/64 B SPORT	14:55	15 min.	1/64 B SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
BLS C FINAL	15:20	10 min.	1/64 A SPORT	1st
1/32 A SPORT	15:35	15 min.	BLS C FINAL	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/32 B SPORT	16:00	15 min.	1/32 A SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/16 A SPORT	16:25	15 min.	1/32 B SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/16 B SPORT	16:50	15 min.	1/16 A SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
BLS B FINAL	17:15	10 min.	BLS A FINAL	1st
1/8 A PRO	17:30	15 min.	BLS B FINAL	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/8 B PRO	17:55	15 min.	1/8 A PRO	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/8 A SPORT	18:20	15 min.	1/8 B PRO	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/8 B SPORT	18:45	15 min.	1/8 A SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
BLS A FINAL (LEG 1)	19:10	10 min.	1/8 B SPORT	



Sunday 10th January 2016

Domenica 10 gennaio 2016

Finals <i>Finali</i>				
Final <i>Fase</i>	Time <i>Orario</i>	Duration <i>Durata</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Drivers that bump to next heat <i>Piloti che passano alla fase successiva</i>
1/4 A SPORT	9:00	20 min.	BLS A FINAL	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/4 B SPORT	9:30	20 min.	1/4 A SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/4 A PRO	10:00	20 min.	1/4 B SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th
1/4 B PRO	10:30	20 min.	1/4 A PRO	1st; 2nd; 3rd; 4th
BLS A FINAL (LEG 2)	11:00	10 min.	1/4 B PRO	
SEMI A SPORT PRACTICE	11:15	10 min.	NO	
SEMI B SPORT PRACTICE	11:27	10 min.	NO	
SEMI A PRO PRACTICE	11:39	10 min.	NO	
SEMI B PRO PRACTICE	11:51	10 min.	NO	
SEMI A SPORT	12:05	20 min.	BLS A FINAL	1st; 2nd; 3rd; 4th;5th;6th
SEMI B SPORT	12:35	20 min.	SEMI A SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th;5th;6th
LUNCH BREAK	13:05			
SEMI A PRO	14:30	20 min.	SEMI B SPORT	1st; 2nd; 3rd; 4th;5th;6th
SEMI B PRO	15:00	20 min.	SEMI A PRO	1st; 2nd; 3rd; 4th;5th;6th
BLS A FINAL (LEG 3)	15:30	10 min.	SEMI B PRO	
LCQ SPORT	15:45	5 min.	LCQ PRO	1st bumps to the main
LCQ PRO	16:00	5 min.	LCQ SPORT	1st bumps to the main
SPORT MAIN	16:15	45 min.	PRO MAIN	
PRO MAIN	17:10	45 min.	SPORT MAIN	
18:00 PRIZE CEREMONY				